

Société Nouvelle Centrair

BULLETIN DE SERVICE

N° 101-34

PLANEURS SN CENTRAIR
101 tous types "Pégase"

Page 1/2

OBJET : VERIFIER LE BON ETAT DES ROULEMENTS DU SYSTEME DE BRANCHEMENT AUTOMATIQUE SUR LA GOVERNE DE PROFONDEUR

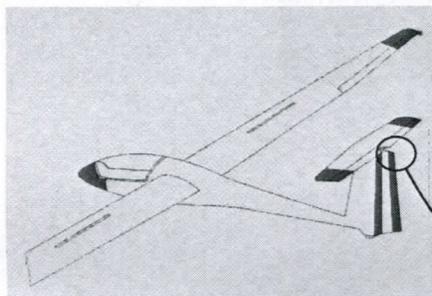
VALIDITÉ : Planeurs SN CENTRAIR 101 tous types, tous N° de série ayant la modification majeure N° 101-10

BUT : Sécuriser le bon fonctionnement de la commande de profondeur en vérifiant l'absence d'endommagement sur les roulements du système de branchement automatique.

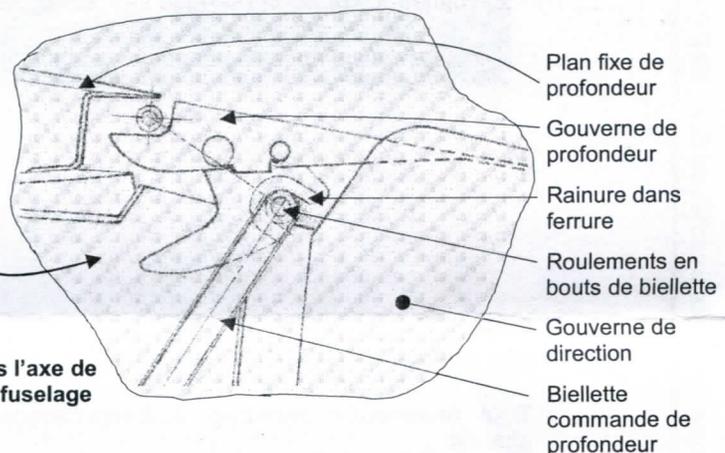
APPLICATION : Vérification sous 1 mois à la date d'édition de ce Bulletin de Service

DESCRIPTION :

Le système de branchement automatique de la gouverne de profondeur est constitué d'une ferrure intégrée dans la gouverne et sur laquelle est réalisée une rainure permettant l'emboîtement de 2 roulements solidaires d'une biellette liée à la timonerie de profondeur dans le fuselage. Ces 2 roulements s'emboîtent dans la rainure de la gouverne lors du montage du plan fixe de profondeur sur le fuselage et lient ainsi la gouverne avec la timonerie de commande de profondeur.



Section dans l'axe de symétrie du fuselage



Des cas de rupture de roulement nous ont été signalés récemment. En cas d'endommagement de la cage extérieure des roulements, du jeu peut apparaître dans la timonerie de profondeur et dégrader les caractéristiques de vol du planeur (stabilité, flottement,...).

Ces endommagements semblent avoir été causés par des chocs ou contraintes lors du montage du plan fixe horizontal.

Il est rappelé que le montage du plan fixe horizontal doit être réalisé avec précaution pour éviter tout endommagement aux éléments de la timonerie de commande.

Société Nouvelle CENTRAIR

Aérodrome - 36300 LE BLANC
FRANCE

Tél. : 02.54.37.07.96 - Fax : 02.54.37.48.64

Edition du 23/07/2014

Classification

- Impératif
- Recommandé
- Pour information



Société Nouvelle Centrair

BULLETIN DE SERVICE

N° 101-34

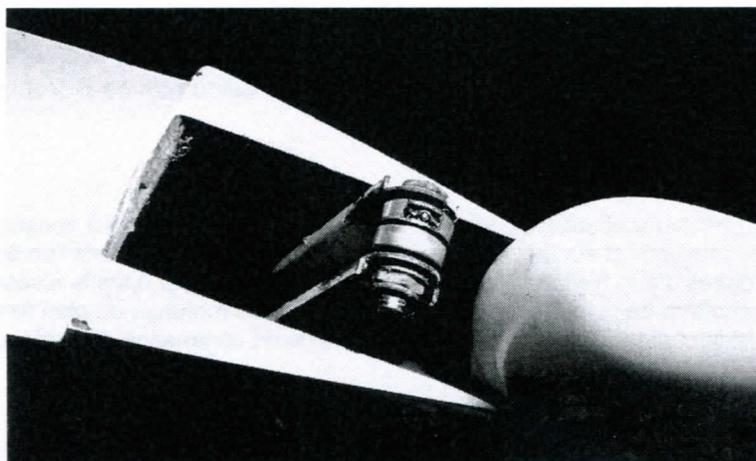
PLANEURS SN CENTRAIR
101 tous types "Pégase"

Page 2/2

Par ailleurs, pour éviter tout risque lié à des endommagements qui n'auraient pas été vus en cours de visites programmées, il est demandé de vérifier le bon état des 2 roulements de branchement automatique.

Doivent être recherchés tout point dur lors de la rotation de la cage extérieure et toute crique sur celle-ci.

Les endommagements constatés vont jusqu'à l'absence d'une partie de la cage extérieure (voir photo ci-dessous).



Bielle de commande de profondeur et roulements branchement automatique, vue de dessus de la dérive verticale du fuselage

Tout endommagement constaté doit être signalé à SN CENTRAIR. Le planeur n'est alors pas navigable en l'état et nécessite une réparation.

Tout roulement endommagé doit être remplacé par un roulement réf. SN CENTRAIR 420009.