



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 1/13

Objet : Installation d'une roue arrière en lieu et place du patin de queue sur les planeurs de type : C 101 Pégase.

Validité : Planeurs de type : C 101 Pégase. Tous types (101/101A/101P/101AP) et tous les n° de série.

Application/Degré d'urgence : Aucune (cette installation est optionnelle).

Classification : Pour information

Description : Ce bulletin de Service a pour objet de donner des données approuvées ainsi que toutes les informations techniques nécessaires à l'installation d'une roue arrière en lieu et place du patin de queue sur les planeurs C101 Pégase.

Matériel et dessins : les plans de modification de la structure, les plans des pièces et les données techniques nécessaires au montage de la roue sont donnés en annexe 1 du présent document.

Les pièces nécessaires à cette modification pourront :

- Etre approvisionnées auprès de la société Alexander Schleicher dans le cadre du Kit décrit dans la note technique Alexander Schleicher n°13 du 3 mars 1983 relative à l'installation d'une roue arrière sur les planeurs de type ASW 20 / ASW 20L (téléchargeable à l'adresse : <http://www.alexander-schleicher.de/tm-lta-wa/tm-flugzeuge/asw-20-technische-mitteilungen/2>). Ces pièces seront accompagnées du certificat EASA Form One.

Ou

- Etre fabriquées par le propriétaire du planeur conformément aux plans et indications données en annexe 1 et suivant les dispositions de l'art 21.A.307(c) du règlement (UE) 748/2012 (dispositions déclinées dans la Règle R-40-00 de la DGAC téléchargeable à l'adresse : [http://www.regles-osac.com/OSAC/fascicules.nsf/b2916504c56ce9d0c12566c0005a60d0/9e9814cf77d90b76c1257d80005019a9/\\$FILE/R4000I](http://www.regles-osac.com/OSAC/fascicules.nsf/b2916504c56ce9d0c12566c0005a60d0/9e9814cf77d90b76c1257d80005019a9/$FILE/R4000I)). Ces pièces seront accompagnées « d'un certificat d'acceptation d'une pièce neuve sous la responsabilité du propriétaire de type d'un F-44-13-0 » (voir annexe 2).

Les opérations d'installation (techniques et positions) seront réalisées conformément aux indications et plans de l'annexe 1.

Masse et centre de gravité : Après l'installation de la roue, une pesée et une détermination du centre de gravité du planeur seront réalisées. La masse du planeur ne devra pas augmenter de plus de 1,5 kg et la position du centre de gravité ne devra pas reculer de plus de 25 mm. Afin de s'assurer de ces points, une détermination de la masse et de la position du centre de gravité du planeur sera réalisée préalablement à la réalisation des travaux.

Compétence nécessaire : La personne réalisant les travaux d'installation devra disposer d'une LNMA (en France) ou d'une licence Part66.



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 2/13

ANNEXE 1
Données techniques

1. Pièces nécessaires

Les pièces nécessaires sont listées ci-dessous :

- Un carénage de roue suivant plan FFVV C101 -01
- Une entretoise suivant plan FFVV C101-02
- Deux bagues suivant plan FFVV C101-03
- Deux plaques suivant plan FFVV C101-04
- Une roue Tost (ou équivalent) de 200 x 50 suivant datat sheet : 3 ½" landing wheel Max II avec axe \varnothing 12 / n° 033112
- Un axe M8 x 110 de classe 8.8
- Un rondelle M8 8,4 x 22
- Un écrou frein M8

Les plans de montage portent la référence :

- Plan de montage de la roue : FFVV C101-04
- Plan de montage du carénage dans le fuselage : FFVV C101-05

2. Matériaux nécessaires

Les références des matériaux à utiliser pour le montage du kit sont celles données dans le Manuel d'Entretien du planeur C101 Pégase dans son Ed 2 Rev 9 au chapitre 7.5.1.

Il nécessaire de disposer d'environ* :

- 100g de résine époxy,
- ½ m² de tissu 92140,
- ¼ m² de tissu 92110,
- 50g de micro ballon phénolique,
- 50g de flox de coton,
- 100g de gelcoat blanc.

* : Dans le cas d'une fabrication du kit, il faut en plus environ 1 m² de 92140 et 200g de résine époxy.

3. Mode opératoire

Les différentes opérations nécessaires à l'installation du kit de roue sont les suivantes :

1. Faire une pesée du planeur et déterminer le centrage à vide du planeur avant de débiter les travaux,
2. Déposer le patin du planeur,
3. Découper le fond du fuselage (zone située sous le patin) suivant les indications des plans FFVV C101-05 et 06 et photo n°1 afin de pouvoir installer le carénage de roue,
4. Ajuster précisément la découpe afin de positionner le carénage suivant les plans FFVV C101-05 et 06 et la photo n°1 (bien respecter les cotes de 165 mm et 20 mm),
5. Coller le carénage avec un mélange de résine et de flox de coton (bien vérifier le bon positionnement du carénage avant collage conformément aux indications des plans FFVV C101-05 et 06 et la photo n°2,
6. Stratifier le carénage à l'aide de 4 couches de tissu 92140 à 45° suivant les indications du plan FFVV C101-05,



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 3/13

7. Mastiquer à l'aide de micro ballon l'espace situé entre le carénage et le fuselage conformément aux indications du plan FFVV C101-06 et la photo n°3,
8. Cuire l'ensemble à 55°C pendant 12H,
9. Mastiquer et gelcoater la zone et faire la finition (ponçage à l'eau et polissage),
10. Monter la roue conformément aux indications du plan FFVV C101-07,
11. Faire une pesée du planeur et déterminer le centrage à vide du planeur (La masse du planeur ne devra pas augmenter de plus de 1,5 kg et la position du centre de gravité ne devra pas reculer de plus de 25 mm).

4. Supplément au Manuel d'Entretien

Ajout au Manuel d'entretien Ed 2 rev 9

Le paragraphe 1.9 : Atterrisseur est modifié comme suit :
Sabot de queue en mousse expansée avec béquille métallique ou roue arrière.
Pression de gonflage du pneu arrière 2,5 bars.

Le paragraphe 5.4 : Programme d'entretien VIII Atterrisseurs est modifié comme suit :

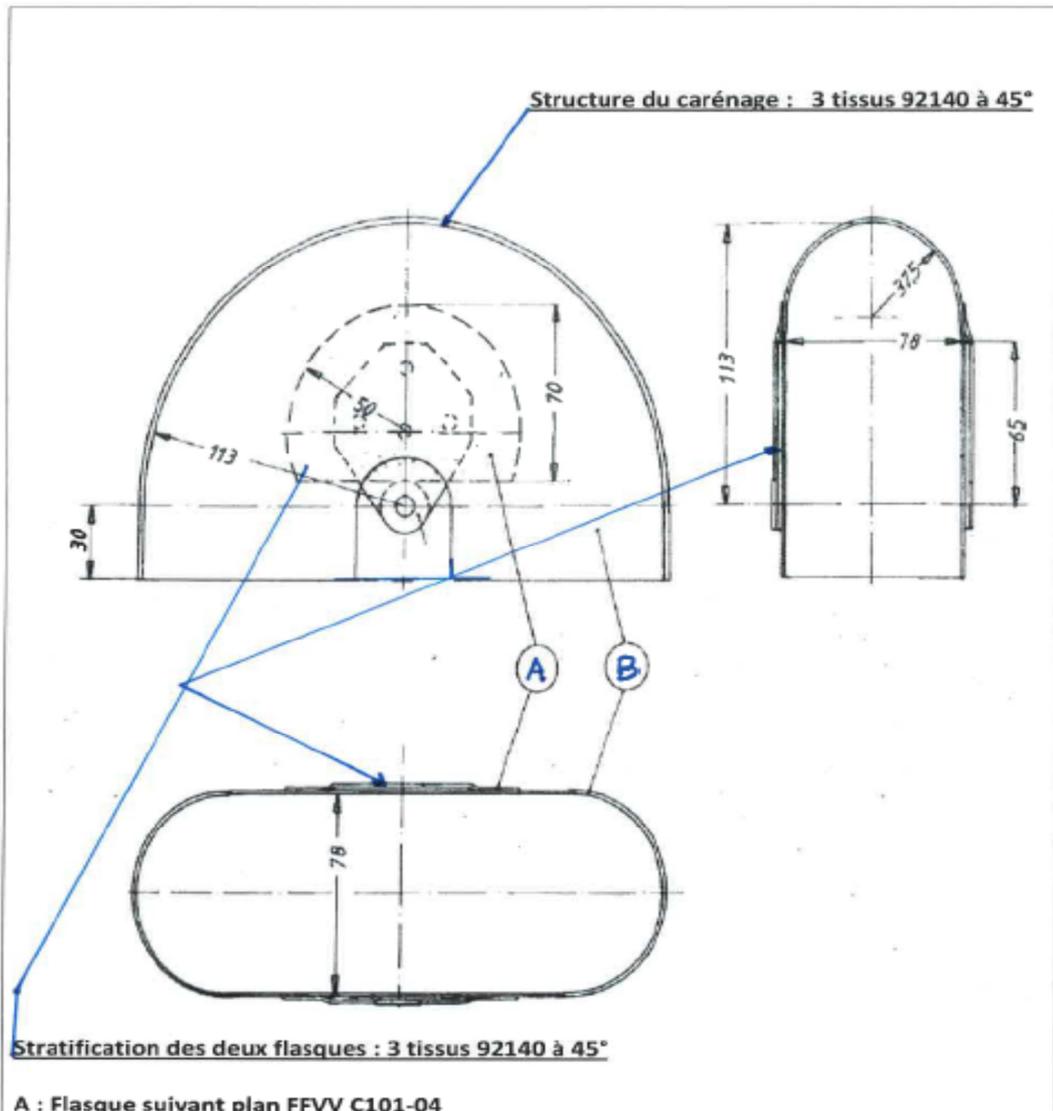
VIII. ATERRISSEURS	VPE	VA	GV
Examen du collage de la béquille caoutchouc ou Gonflage et usure du pneu arrière (pression 2,5 bars)		X	X



**BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase**

**FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 4/13**

5. Dossier de plans pour la fabrication des pièces et leur installation
Les plans nécessaires sont listés : FFVV- C101-01 à 07



A : Flasque suivant plan FFVV C101-04

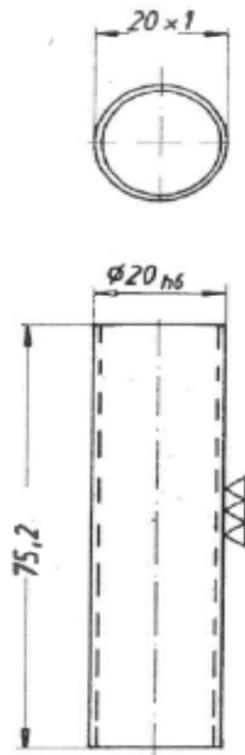
B : Structure du carénage : 3 tissus 92140 à 45°

Matière : 3 couches de tissus		BULLETIN DE SERVICE	Date : 25 Octobre 2015
92140 pour la coque du carénage / 3 couches de tissu 92140 de renfort par-dessus le flasque	N° 03-2015 – FFVV Roue arrière pour planeur C101 Pégase	Carénage de roue Plan FFVV C 101-01 Ind A	



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 5/13



Matière : Acier E235 ou
équivalent
Nbr : 1

BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

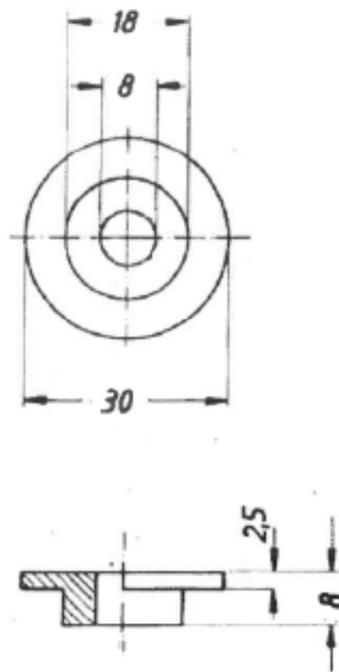
Date : 25 Octobre 2015

Entretoise
Plan FFVV C 101-02 Ind A



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 6/13



Matière : Laiton
Nbr : 2

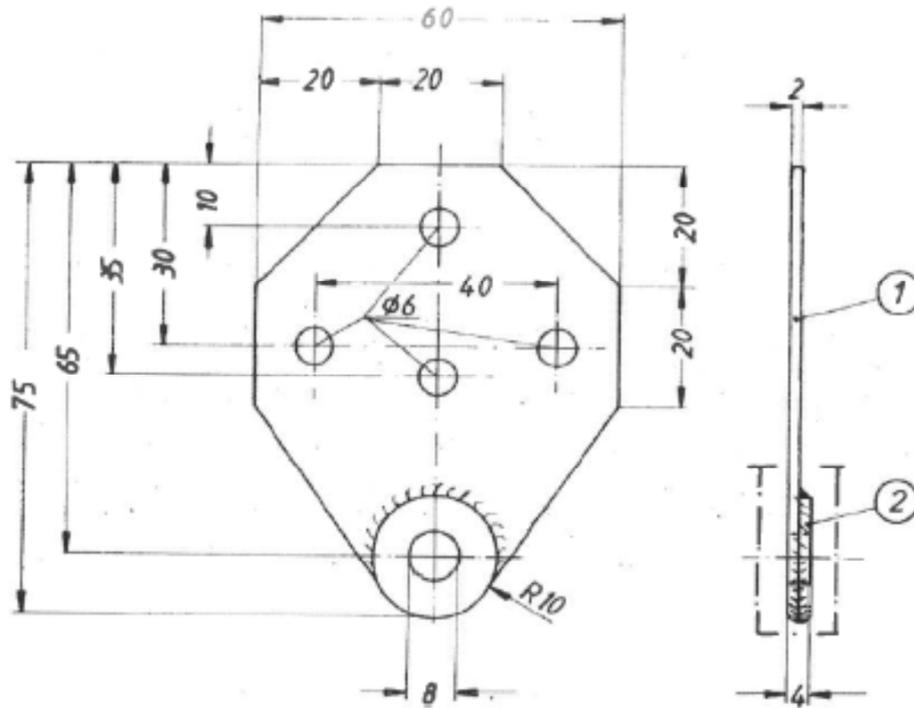
BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

Date : 25 Octobre 2015
Bague
Plan FFV C 101-03 Ind A



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 7/13



Matière : Acier E235 ou
équivalent
Nbr : 2

BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

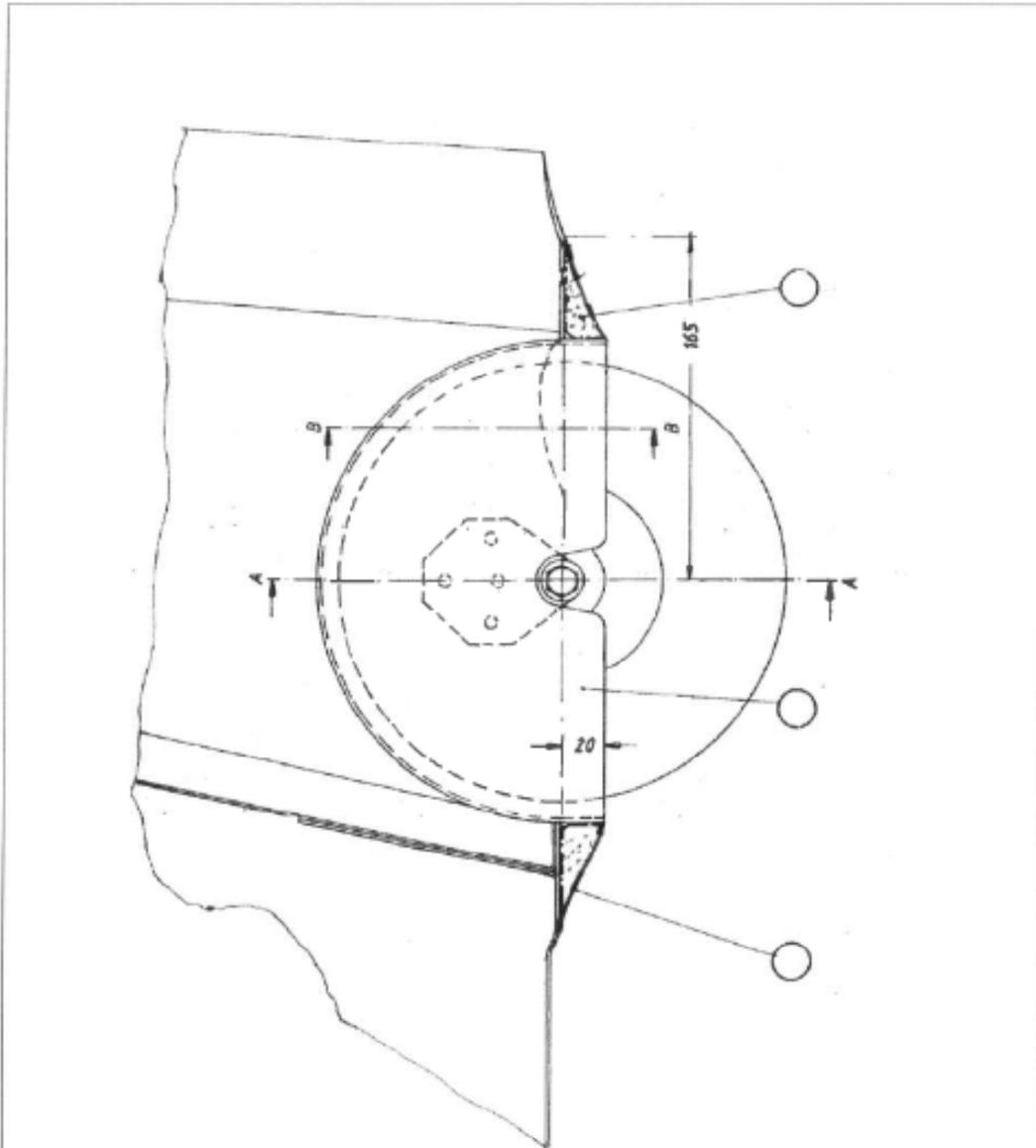
Date : 25 Octobre 2015

Flasque
Plan FFVV C 101-04 Ind A



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 8/13



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

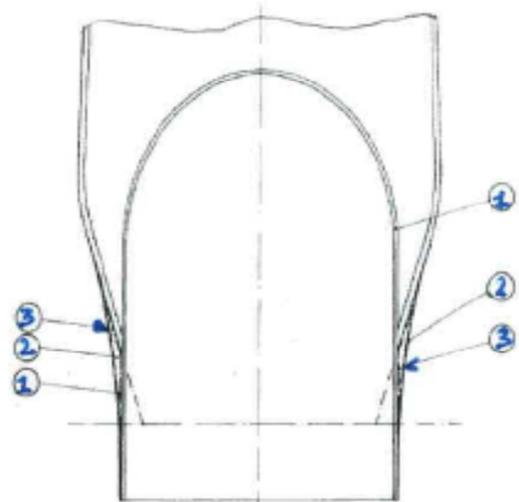
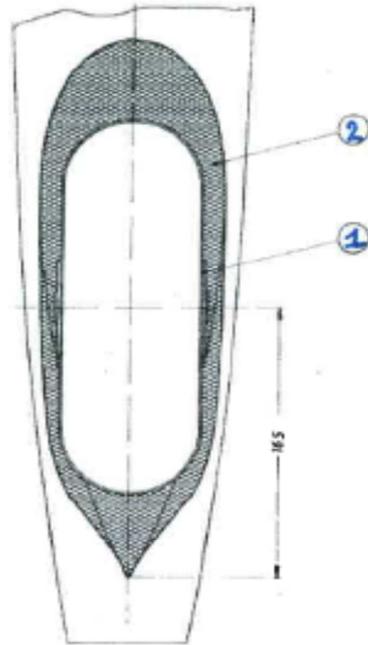
Date : 25 Octobre 2015

Plan de découpe du fuselage et
de positionnement du carénage
Plan FFVV C 101-05 Ind A



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 9/13



- 1 : Carénage
- 2 : Micro ballon
- 3 : Stratification du carénage sur le fuselage (3 couches de Tissus 92125 à 45°)

Matériaux : 3 couches de tissus
92140

BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

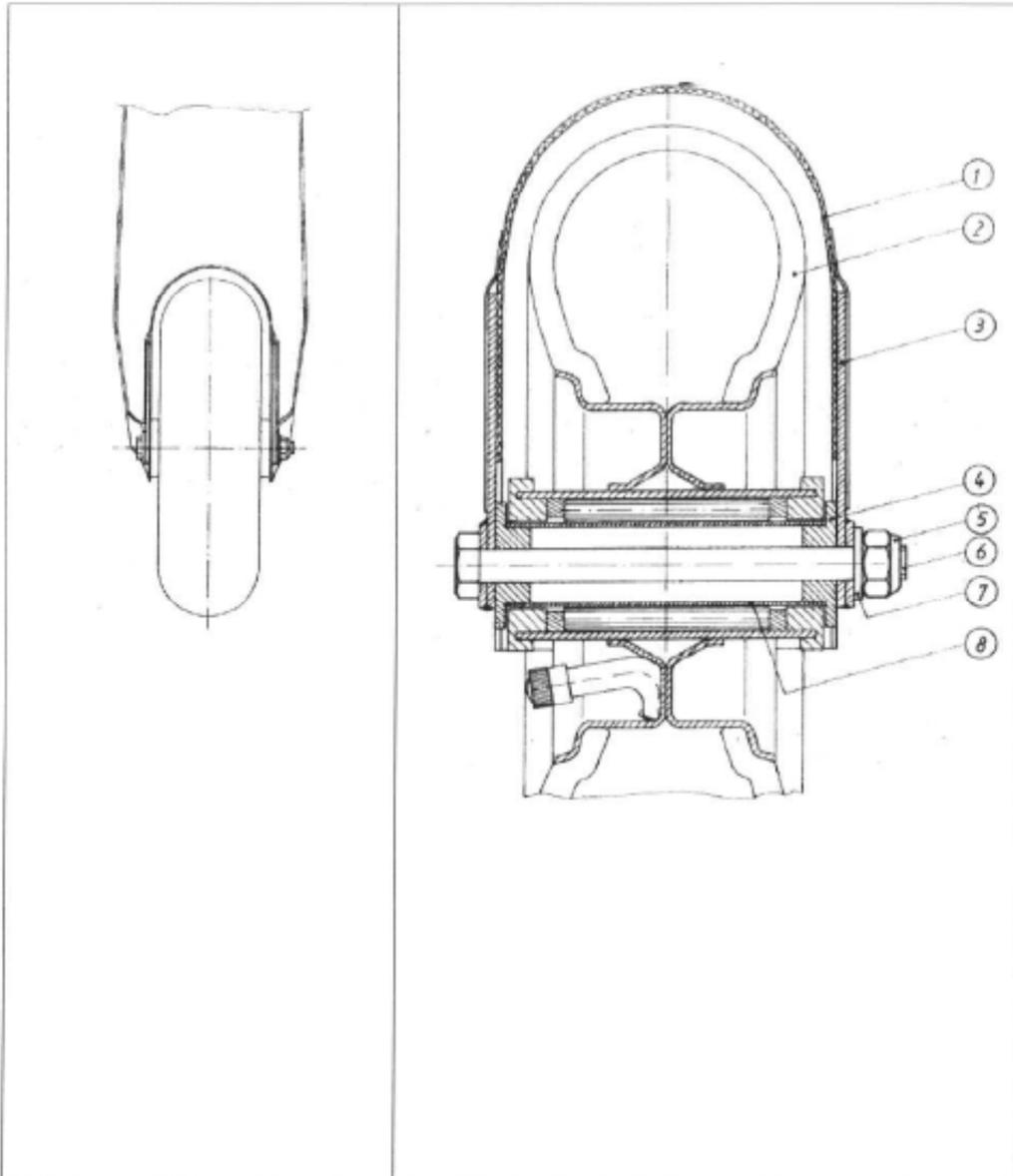
Date : 25 Octobre 2015

Plan de stratification du
carénage
Plan FFVV C 101-06 Ind A



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 10/13



Nomenclature : 1 : carénage de roue 2 : roue 3 : Flasque 4 : entretoise 5 : écrou M8 6 : Axe M8 x 110 7 : Rondelle M8 8,4 x 22 8 : Entretoise	BULLETIN DE SERVICE N° 03-2015 – FFVV	Date : 25 Octobre 2015
	Roue arrière pour planeur C101 Pégase	Plan de montage de la roue Plan FFVV C 101-07 Ind A

Roue Tost 200 x 50 suivant data sheet : 3 1/2" landing wheel Max II avec axe ø 12 / n° 033112



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 11/13

6. Photos

Les photos sont référencées n°1 à n°3



Photo n°1 : découpe du dessous de planeur pour installer le carénage



Photo n°2 : Positionnement carénage avant collage



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 12/13



Photo n°3 : Masticage du carénage avant gelcoatage



BULLETIN DE SERVICE
N° 03-2015 – FFVV
Roue arrière pour planeur
C101 Pégase

FFVV
55 Rue des Petites Ecuries
75010 PARIS
Edition 1 du 25 Octobre 2015
Page 13/13

ANNEXE 2

Certificat d'acceptation d'une pièce neuve sous la responsabilité du propriétaire de type d'un F-44-13-0 »

 Direction Générale de l'Aviation Civile		CERTIFICAT D'ACCEPTATION D'UNE PIÈCE NEUVE SOUS LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE selon le § 21.A.307(c) de l'Annexe 1 au règlement (UE) 748/2012			Référence :		
A. <u>Aéronef</u>	Constructeur / type :		N° série :	Immatriculation : F -			
	Classification	ELA1 : <input type="checkbox"/>	ELA2 : <input type="checkbox"/>				
B. <u>Propriétaire</u>	Nom(s) / Prénom(s) ou raison sociale:			<input type="checkbox"/> propriétaire <input type="checkbox"/> locataire mentionné sur le certificat d'immatriculation			
C. <u>Pièce</u>	Description :						
	Concepteur :		Référence (P/N) :				
	Données de définition applicables :						
	Nom/Raison sociale/adresse de la personne/l'organisme ayant fabriqué la pièce sous responsabilité du propriétaire :						
	Conditions d'éligibilité de la pièce pour son installation	1.	Il ne s'agit pas d'une pièce à vie limitée ou potentiel				<input type="checkbox"/>
		2.	Il ne s'agit pas d'une pièce de structure primaire				<input type="checkbox"/>
3.		Il ne s'agit pas d'une pièce de commandes de vol				<input type="checkbox"/>	
4.		La pièce a été fabriquée en conformité avec les données de définition applicables				<input type="checkbox"/>	
5.		<input type="checkbox"/> La pièce porte un marquage avec les informations suivantes : - Type et N° de série de l'aéronef - Propriétaire l'aéronef - Référence (P/N) incluant l'identification du concepteur - Mention EPA si le concepteur de la pièce n'est pas le TCH de l'aéronef/moteur/hélice <input type="checkbox"/> Le marquage fait l'objet d'un accord spécifique de la DGAC				<input type="checkbox"/>	
6.	L'installation de la pièce sur l'aéronef identifié en Partie A est approuvée				<input type="checkbox"/>		
D. <u>Attestation</u>	Je soussigné, propriétaire de l'aéronef identifié en Partie A, atteste avoir vérifié la conformité aux conditions d'éligibilité 1. à 6. ci-dessus pour l'installation sur mon aéronef de la pièce identifiée en Partie C, et assumer la responsabilité de cette conformité.						
	Nom/Prénom :		Signature :		Date :		

Nota :